

MINISTERE DU COMMERCE
LE PROJET DE LA CATEGORIE 2 DU CADRE INTEGRE RENFORCE (CIR) SUR LA GOMME ARABIQUE
EST EN COURS DE MISE EN ŒUVRE

1. Objectifs et impacts du Projet

Le Projet de Renforcement des capacités productives et commerciales de la filière Gomme arabique au Mali vise un objectif de contribution à l'amélioration des revenus des acteurs directs de la filière gomme arabique notamment les producteurs , les collecteurs et les exportateurs et un objectif de réduction de la pauvreté au Mali par l'exploitation rationnelle et l'exportation de gomme arabique .

Le projet a trois impacts majeurs à savoir un impact économique, un impact environnemental et climatique et un impact social. Aussi, le projet contribuera à l'autonomisation des femmes rurales des zones gommifères du Mali par l'exploitation des forages des parcelles reboisées pour les cultures intégrées. De plus , avec l'opportunité de création de revenus additionnels pour les producteurs dans les zones gommifères de Kayes , Nioro, Diéma, Yélimanéet Nara , le projet va considérablement réduire l'exode rural vers les zones urbaines , les pays voisins et surtout réduire les flux migratoires vers l'Occident . Aussi, la valorisation de la filière gomme arabique peut créer **20 000 emplois directs** et **60 000 emplois indirects**.

2. Coût du Projet

Le cout du projet est évalué à 3 196 575 000 FCFA, financé à hauteur de 59% par le fonds d'Affectation Spéciale du Cadre Intégré Renforcé et 41% par le Budget d'Etat. La durée du projet est de 4 ans.

3. Potentiel de production et capacité d'exportation de la gomme arabique du Mali

Le Mali dispose d'un potentiel important de production de gomme arabique dont les peuplements naturels d'acacia sont localisés dans les zones sahéliennes avec une bonne partie des régions de Kayes , Koulikoro , Ségou , Mopti et Tombouctou . Ces peuplements naturels d'acacia étant en dégradation, le projet envisage la réalisation de **10 000 hectares** de plantations de gommiers.

En dépit du potentiel de production existant, les exportations de gomme arabique du Mali restent en deçà des attentes. En 2015, le Mali a exporté **4 900 tonnes** comparativement à 2009 où on était à **2 000 tonnes**. Les prévisions font état d'une capacité d'exportation de **5145 tonnes** en 2016.

Il faut retenir que la demande mondiale de gomme arabique est toujours supérieure à l'offre mondiale. Elle a augmenté de 60% en 2015, ce qui laisse une part importante de marché à prendre.

4. Pays importateurs de gomme arabique

La demande internationale de la gomme arabique est forte. Les principaux pays importateurs de gomme arabique sont la France, les Etats Unis d'Amérique, le Royaume Uni, l'Allemagne, l'Italie, le Japon, l'Irlande, l'Inde et la République Populaire de Chine.

5. Activités réalisées dans le cadre du projet

- ✓ Lancement officiel de la campagne de commercialisation 2015-2016 au mois de janvier 2016 à Kayes ;
- ✓ Acquisition de trois (03) tonnes de semences sélectionnées d'acacia Sénégal pour la réalisation de 10 000 hectares de gommerais ;

- ✓ Mise en place de 177 sociétés Coopératives de gomme arabique et 19 Unions de Sociétés Coopératives dans les zones de production de : Kayes, Yélimané, Diéma, Nioro, Nara, Niono, San, Macina, Mopti, Douentza, Ténénkou et Goundam ;
- ✓ Acquisition de matériels et outillages de pépinières pour la production de plants d'acacia ;
- ✓ Formation de vingt-six (26) pépinières des Unions de Sociétés Coopératives ;
- ✓ Mise en place d'un système de gestion de la qualité dans une unité de transformation de gomme arabique à Sandaré ;
- ✓ Formation des producteurs de gomme arabique en techniques d'exploitation de la gomme (**encours**) ;
- ✓ Réalisation de vingt (20) forages sur les sites de productions de plants (**encours**).